

1982	57.	3	阪神外貿埠頭公園の業務廃止、大阪港埠頭公社への業務継承(31日)
1983	58.	1	大阪/バルパライン姉妹港提携(24日)
		9	大阪南港野鳥園オープン(17日)
		10	'83 大阪世界帆船まつり開催(22日~11月1日)
1984	59.	7	大阪港から世界一周コンテナ航路(西回り)開設(26日)
			大阪港から世界一周コンテナ航路(東回り)開設(27日)
		10	大阪、上海、サンフランシスコによる三港姉妹港会議開催(8日~12日)
1985	60.	5	インテックス大阪オープン(10日)
		7	大阪/上海外航フェリー「真」就航(29日)
		8	大阪/釜山姉妹港提携(6日)
1987	62.	3	YAMAHA OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース1987開催(21日~5月23日)
		4	天保山岸壁に外国客船(第1号)「コンスタンチン・チェルネンコ」号入港(26日~29日)
		6	大阪北港ヨットハーバーオープン(20日)
1988	63.	4	「クイーンエリザベス2」号天保山岸壁に初入港(2日~3日)

1982	Hanshin Foreign Trade Terminal Public Corporation replaced by Osaka Port Corporation.(31st March)
1983	Sister Port Agreement signed between Osaka and Valparaiso.(24th January)
	Osaka Nanko Bird Sanctuary opened.(17th September)
	Osaka World Sail '83 held.(22nd October~1st November)
1984	Round the world(west-bound)container service established.(26th July)
	Round the world(east-bound)container service established.(27th July)
	Joint Sister Port Conference held between San Francisco, Shanghai and Osaka.(8th~12th October)
1985	INTEX Osaka opened.(10th May)
	Shanghai/Osaka Ferry Service"Jian Zhen"began operations.(29th July)
	Sister Port Agreement signed between Osaka and Busan.(6th August)
1987	YAMAHA OSAKA CUP 1987:Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(21st March~23rd May)
	"Konstantin Chernenko"berthed at the Tempozan Passenger Terminal.(26th~29th April)
	Osaka Hokko Yacht Harbor opened.(20th June)
1988	"Queen Elizabeth 2"called at Tempozan wharf.(2nd~3rd April)

西 暦	平 成 年 月	出 来 事
1989	元. 3	阪神高速道路大阪港線全面開通(14日)
1990	2. 5	此花大橋開通(5日)
		7 天保山ハーバービレッジ(海遊館・マーケットプレイス)オープン(20日)
1991	3. 3	YAMAHA OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース1991開催(23日~5月24日)
		5 北港白津岸壁(HS-1)供用開始(25日)
		9 天保山大橋開通(18日)
		10 大阪、上海、サンフランシスコ、メルボルン、ル・アーブルによる姉妹港・友好港会議開催(14日・15日)
1992	4. 4	広報船「夢咲」就航(27日)
1993	5. 1	大阪/上海外航フェリー「蘇州號」就航(28日)
1994	6. 4	帆船「あこがれ」によるセイル・トレーニング事業開始(1日)
		阪神高速道路湾岸線全面開通(1日)
		4 アジア太平洋トレードセンターオープン(14日)
		5 大阪/上海外航フェリー「新鑑真」就航(9日)
		舞洲スポーツアイランド一部供用開始(11日)
		9 関西国際空港開港(4日)
		新木津川大橋開通(29日)
		10 マーメイド広場オープン(26日)
		11 大阪/サイゴン姉妹港提携(25日)
1995	7. 1	阪神・淡路大震災発生(17日)
		2 なみはや大橋開通(1日)
		3 YAMAHA OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース1995開催(25日~5月17日)
		4 大阪ワールドトレードセンタービルディングオープン(20日)
		5 姉妹港・友好港会議開催(9日~11日)
		ワインミュージアムオープン(11日)
		10 舞洲アリーナオープン(13日)
1996	8. 4	舞洲ベースボールスタジアムオープン(26日)
		5 大阪港国際フェリーターミナル供用開始(1日)
1997	9. 3	香港/沖縄/鹿児島/大阪国際帆船レース SAIL OSAKA '97開催(28日~5月5日)
		7 舞洲野外活動センターオープン(19日)

Year	Event
1989	Hanshin Expressway's"Osaka Port Route"opened.(14th March)
1990	Konohana Bridge opened.(5th May)
	Tempozan Harbor Village (Osaka Aquarium Kaiyukan and Tempozan Market Place) opened.(20th July)
1991	YAMAHA OSAKA CUP 1991: Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(23th March-24th May)
	Hokko Shiratsu Wharf(HS-1)opened.(25th May)
	Tempozan Bridge opened.(18th September)
	Sister / Friendship Port Conference held.(14th~15th October)
1992	PR boat."Yumesaki"began service.(27th April)
1993	Shanghai/Osaka Ferry Service,"Su Zhou Hao"began service.(28th January)
1994	The STS Akogare Sail Training Programme began.(1st April)
	Hanshin Expressway"Osaka Bay Route"fully opened.(1st April)
	Asia and Pacific Trade Center(ATC)opened.(14th April)
	Osaka/Shanghai Ferry,"Xin Jian Zhen"called for the first time.(9th May)
	Maishima Sports Island partially opened.(11th May)
	Kansai International Airport opened.(4th September)
	Shinkizugawa Bridge opened.(29th September)
	Mermaid Esplanade opened.(26th October)
	Sister Port Agreement signed between Osaka and Saigon.(25th November)
1995	Great Hanshin Earthquake occurred.(17th January)
	Namihaya Bridge opened.(1st February)
	YAMAHA OSAKA CUP 1995: Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(25th March-17th May)
	Osaka World Trade Center(WTC)opened.(20th April)
	Sister / Friendship Conference held.(9th~11th May)
	Wine Museum opened.(11th May)
	Maishima Arena opened.(13th October)
1996	Maishima Baseball Stadium opened.(26th April)
	Osaka International Ferry Terminal opened.(1st May)
1997	SAIL OSAKA '97:Hong Kong/OSAKA Tall Ships Race held.(28th March~5th May)
	Maishima Outdoor Activities Center opened.(19th July)

		8	舞洲ヘリポート供用開始(19日)
		10	大阪港築港100周年記念式挙行、大阪港咲洲トンネル開通(17日)
		12	南港/港区連絡線(OTSテクノポート線)開業(18日)
1998	10.	1	舞洲陶芸館オープン(14日)
		4	舞洲緑道全面オープン(4日)
		6	舞洲「新夕陽ヶ丘」オープン(20日)
1999	11.	4	OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース1999開催(17日~6月19日)
		4	常吉大橋開通(30日)
		6	シーサイドコスモ(コスモスクエア海浜緑地)一部オープン(5日)
2000	12.	4	帆船「あこがれ」世界一周航海(9日~12月25日)
		7	なにわの海の時空館オープン(14日)
2001	13.	3	ユニバーサルスタジオジャパン®オープン(31日)
		4	姉妹港・友好港会議開催(10日~13日)
		10	新島地区埋立事業起工(28日)
2002	14.	4	大阪/釜山外航フェリー「パンスタードリーム」就航(24日)
		8	日韓国民交流年記念事業「大阪・釜山 青少年友情の絆~帆船『あこがれ』セイル・トレーニング~」実施(6日~29日)
			夢洲と舞洲を結ぶ夢舞大橋開通(19日)
2003	15.	3	TASAKI OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース2003開催(15日~5月2日)
		4	千歳橋開通(28日)
		7	大阪南港野鳥園が「東アジア・オーストラリア地域シギ・チドリ類重要生息地ネットワーク」参加地の認定を受ける(21日)
2004	16.	7	大阪港が神戸港とともに阪神港として「スーパー中核港湾」に指定(23日)
2005	17.	7	大阪港及び神戸港が「指定特定重要港湾」に指定(4日)
2007	19.	3	MELBOURNE OSAKA CUP メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース2007開催(25日~5月7日)
		4	大阪湾諸港の入港料インセンティブ制度開始(1日)
		12	大阪湾諸港の一開港化(1日)
2008	20.	7	大阪南港コスモフェリーターミナル供用開始(8日)
		10	鶴浜岸壁供用開始(1日)
2009	21.	8	夢咲トンネル開通(1日)
		10	夢洲コンテナターミナル3バース運用開始(1日)
		10	大阪沖埋立処分場受入開始(1日)
2010	22.	8	大阪港及び神戸港が阪神港として「国際コンテナ戦略港湾」に選定(6日)
		10	大阪港埠頭株式会社 設立(15日)
2011	23.	4	「特定外貿埠頭の管理運営に関する法律」に規定する指定会社として大阪港埠頭株式会社の業務開始(1日)
		12	阪神港地区が「関西イノベーション国際戦略総合特区」として指定(22日)
2013	25.	11	姉妹港・友好港会議開催(12日~14日)
2014	26.	10	大阪港咲洲トンネル全面無料化(1日)
		10	大阪港、神戸港の両埠頭株式会社を上下分離方式により経営統合、「阪神国際港湾株式会社」として業務開始(1日)
		11	阪神国際港湾(株)の港湾運営会社の指定(28日)
		12	阪神国際港湾(株)に対して国及び民間銀行が出資(26日)
2015	27.	9	大阪南港フェリーターミナル(F-1)供用開始(16日)

			Maishima Heliport opened.(19th August)
			"Harbor Construction Centennial"celebrations held.(17th October)
			Osaka Port Sakishima Tunnel opened.(17th October)
			OTS Technoport Line began operations.(18th December)
1998			Maishima Pottery Village opened.(14th January)
			Maishima Green Walk opened.(4th April)
			Maishima Sunset Hill opened.(20th June)
1999			OSAKA CUP 1999: Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(17th April-19th June)
			Tsuneoshi Bridge opened.(30th April)
			Seaside Cosmo opened.(5th June)
2000			Akogare World Sail 2000.(9th April~25th December)
			Osaka Maritime Museum opened.(14th July)
2001			Universal Studios Japan® opened.(31st March)
			Sister / Friendship Conference held.(10th~13th April)
			Land reclamation began in Shinto.(28th October)
2002			Busan/Osaka ferry service"Panstar Dream"began operations.(24th April)
			STS Akogare Sail Training for Osaka/Busan Youth Exchange in commemoration of the Year of Japan-Korea National Exchange in 2002.(6th~29th August)
			Yumemai Bridge opened.(19th August)
2003			TASAKI OSAKA CUP 2003: Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(15th March-2nd May)
			Chitose Bridge opened.(28th April)
			Osaka Nanko Bird Sanctuary accredited as a member of the East Asian Australasian Shorebird Site Network.(21st July)
2004			Recognized as a"Super Hub Port"together with Kobe Port to form the Hanshin Port.(23rd July)
2005			Port of Osaka and Port of Kobe listed as specific designated important ports.(4th July)
2007			MELBOURNE OSAKA CUP 2007: Melbourne/Osaka Double-Handed Yacht Race held.(25th March-7th May)
			Incentive system for port dues in the ports in Osaka Bay started.(1st April)
			Ports in Osaka Bay started function as a single entity.(1st December)
2008			Osaka Nanko Cosmo Ferry Terminal opened.(8th July)
			Tsuruhama Wharf opened.(1st October)
2009			Yumesaki Tunnel opened.(1st August)
			Yumeshima Container Terminal-an integrated operation of 3 berths started.(1st October)
			Osaka offshore reclamation disposal site began its operation.(1st October)
2010			Designated as a "Strategic International Container Port" under the name of "Hanshin Port".(6th August)
			Establish the Osaka Port Corporation.(15th October)
2011			Osaka Port Corporation started its operations as a designated company set out in the Act on Management and Operation of Specific International Piers.(1st April)
			The Hanshin Port area was designated as a Kansai Innovation International Strategic Comprehensive Special Zone.(22nd December)
2013			Sister / Friendship Conference held.(12th~14th November)
2014			Osaka Port Sakishima Tunnel become completely free of charge.(1st October)
			Osaka Port Corporation and Kobe Port Terminal Corporation were merged through an infrastructure-operation separation scheme, started as "Kobe-Osaka International Port Corporation".(1st October)
			Kobe-Osaka International Port Corporation appointed as a port management company.(28th November)
			Kobe-Osaka International Port Corporation financed by the national government and private banks.(26th December)
2015			Osaka Nanko Ferry Terminal (F-1) opened.(16th September)